

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The Hon. Member's presumption is not correct. The list of 25 candidates will be published. As and when the vacancies arise, they go on appointing those candidates. If the people in the list do not get jobs, nobody can help it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಂತೆ ಈ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವವರು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದವರನ್ನು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ನಂತರ ಕೆಲಸ ಖಾಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಜಾಹೀರಾತು ಮಾಡಿ, ಹೊಸಗಡೆಯಿಂದ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ ಪೋಗೋಸ್ಕರ ಇಂಟರ್ವ್ಯೂ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಇಂಟರ್ವ್ಯೂ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಮೊದಲು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಯಾರುಯಾರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೋ, ಅವರುಗಳನ್ನೇ ಖಾಯಂ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವವರು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಿಕರಿಗೇ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಈ ರೀತಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಿಕರಿಗೆ ಹಂಚಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ತೆ ಮಾಡಿ ನೋಡು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಗಲೇ ದೇವೇಗೌಡರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮತ್ತು ರುದ್ರಪ್ಪನವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈಗ ಕರ್ನಾಟಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಏನು ಸಂದರ್ಶನ ಮಾಡಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಆ ಪಟ್ಟಿಯು ಪ್ರಕಾರ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೆರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅವಾಯಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವರ್ಷ, ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷ ಕಾಲ ಇರುತ್ತದೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಲಿಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕಾಲ ಮುಗಿದು ಹೋದ ಮೇಲೆ ಅದು ರಾಜ್ಯಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದ ಕಾಲ ಏನಿದೆ ಅದು ಮುಗಿದು ಹೋದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಪಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಗ 10—15 ಸಾವಿರ ಕ್ಯಾಂಡಿಡೇಟ್ಸ್ ಆರ್ಜಿ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಮತ್ತೆ ಇಂಟರ್ವ್ಯೂ ಮಾಡುವುದು ಹೀಗಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಲ ಮುಗಿದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ಕಾಲವನ್ನು ಎಸ್ಟರ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಆ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನೋಟಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಪದ್ಧತಿ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ; ಅದು ದರಿದ್ರ ಬೇರೆ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಪುನಃ ಇದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಉತ್ತಮವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈಗ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

CONSTRUCTION OF 80 K.M. ROAD IN EACH TALUK

225. Sri S. M. SHEERANALY CHANDRASEKHAR (Hosangara).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) whether the Government is aware of the scheme according to which the Public Works Department had taken up construction of roads measuring 80 K.M. in each Taluk during the year 1973-74;

(b) whether Government is aware that the Public Works Department has completed the road works in some taluks but many roads are yet to be taken up for construction in other taluks;

(SRI S. M. SHEERANALY CHANDRASEKHAR)

(c) whether the Government is aware of discrimination in selection of taluks under the above mentioned scheme;

(d) whether the Government is aware that roads constructed under the above mentioned scheme are in bad condition due to lack of maintenance;

(e) whether the Government has fixed any agency to maintain these roads and thus prevent heavy loss to Government?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes; this scheme was started during the year 1972-73;

(b) No; the scheme is spread over a period of years, on a phased programme. The works are taken up in all taluks and are in different stages of progress.

(c) No.

(d) This question does not arise since the scheme is still being implemented.

(e) Does not arise as the scheme is still under implementation

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶರಣಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ಮೈಲಿ ಸೇರಿತ್ತು, 80 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯು ಲಿಪ್ಪಿನಲ್ಲಿ 15 ಮೈಲಿ ಸೇರಿತ್ತು; ಹೋದವರ್ಷಾನಾ ನಿನಗೆ ಹೀಗೆಯೇ ಕೆಲಸ ಕೊಡ್ತೆ. ಇದು 80 ಮೀಟರ್ ರೋಡ್‌ನ ಸೀಂನಲ್ಲೂ ಇದು ಸೇರಿತ್ತು ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡತಕ್ಕ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದು ಸೇರಿತ್ತು ಎಂದು ಹೀಗೆ ಇದು ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ಆಗಿತ್ತು. ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 15 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೀವು ಹಿಂದೆ ಏನು ಲಿಪ್ಪಿ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನೇ ನಾನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ಕಾರಣ ಸರ್ಕಾರದ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತರುವುದು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅನನ್ಯ ಪುಟ್ಟು ಕ್ಷೇಪೆ. ಸಂತ ಹಂತಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಏನಿದೆ ಅದರ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ಹೊಡೆದಿದ್ದಾರೆ; ಅನೇಕ ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಕಲ್ಲು, ಜಿಲ್ಲೆ ಹಾಕಿದ್ದುದರಿಂದ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಮುಚಿಕೊಂಡು ಕೊಳ್ಳಿದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಹೀಗೆ ನಮ್ಮ ಹಣ ಇಲ್ಲದ್ದರಿಂದ ಕಲ್ಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಹಾಯ ಬಂದರೆ ಕಲ್ಲು ಮಗ್ಗರೆ ಬಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಮುಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಹೋಗಿ ಮೈಸೂರಿನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಒಡ್ಡಿತ ನಲ್ಲಿ ಏನೂ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈಗ 3 ವರ್ಷದಿಂದ ಇವರ ಹತ್ತಿರ ಇಂಥಾದ್ದೇ ಉತ್ತರ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾವು ಎಷ್ಟು ಅಭಿಮಾನವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಅಭಿಮಾನ ನನಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನವೇ ಇಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಜಾಗ್ರತೆ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ, ಎನ್ನುವುದು ಖಚಿತವಾದ ಮಾತು. ಮಾಡಿರುವ

ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಯದೇ ಹೋದರೆ ಮಾಡುವ ಖರ್ಚು ಅಪ್ರಯೋಜಕವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದೇ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣವು ಒದಗಿಸದೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪ್ರತಿವಿವರ ಆರೋಪವೇ ಮಾಡಿ ಈಗ ಒಂದು ಘಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಿರತಕ್ಕ 80 ಮೈಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಬೇಕು ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ರೂರರ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ನ್ನು 3 ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಮಂಡ್ ರೂಫ್ ಹಾಕಿ ನಂತರ ಜೈರಿ ಹಾಕುವುದು. ನದ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ಮೂರು ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದು ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ. ಪೂರ್ತಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. 2 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಆಗಿರಲಿ, 3 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಆಗಿರಲಿ, 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಆಗಿರಲಿ ಅಷ್ಟನ್ನೂ ಆಯಾಯ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿ ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರ ಮೈನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ನನಗಿನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ ಸರ್ಕಾರದ ವರದಿ ದುಡ್ಡು ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈಗ 2 ಮೈಲಿಯೇ ಆಗಿರಲಿ, 3 ಮೈಲಿಯೇ ಆಗಿರಲಿ, ಆದನ್ನು ಮೈನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡದಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ನೀವು ಮೈನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಾವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಅವರ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಪೂರೈಸಿದನುಲರ ವಿನಾದರೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಏನು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅರ್ಧಾಂತರ ಮಾಡಿ ನೀವೇ ಮೈನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇದ್ದರೆ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತೀನೀ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಪಾಲು ನೂರಕ್ಕೆ ತೊಂಬತ್ತು ಪಾಲು ಮೀಸಲು ಇಟ್ಟು ಆ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದನ್ನೇ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಟರ್ ಒಪ್ಪರೆ ಏನಿದೆ, ಅದು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಂದ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ತಂದು ಮಾರಿದ್ದು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 1 ರಷ್ಟು, 2 ರಷ್ಟು ಸರ್‌ಥಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸುಮಾರು 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಇನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಕೊಡ ಕೊಡಕೊಡದು, ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ರೂರರ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಮೀಸಲು ಇಡಬೇಕು. ರೋಡ್ ಫಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಒಂದು ಮನೂಬೆಯನ್ನು ತರಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯ್ಡು.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು (ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ತಾರತಮ್ಯ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗೆ ನೋಡಿದರೆ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಸ್ಕೀಂ ಹಾಕಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 9 ಜನ ಎಂ. ಎಂ. ಎ.ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. 9 ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರೂರರ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—(ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯುಷನ್ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲ ಪ್ರಭಾವ ಯುತವಾದ ಎ.ಎಂ.ಎ.ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ? ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಏನೂ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ, 80 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಏನೂ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆಗಿದೆ. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯುಷನ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಾವ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಕೆಲಸ ಪರಿಪೂರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲ; ಮತ್ತು ಈ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಜಮೀನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿತು ಅಲ್ಲೆ ಮುಂದು ಹೋಗಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಜಮೀನು ಸಿಕ್ಕದೆ ತಕರಾರು ಆಗಿ ಕೆಲಸ ನಿಂತಿರಬಹುದು. 170 ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಈ ರೀತಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ರೂರರ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಪ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಇಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂಖಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಮಾನ್ಯ ಅರ್ಥಸಚಿವರು ಇದ್ದಾರೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಂಜಿನೀರಿಂಗ್, ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅಂದರೆ ಮಿನಿ ಥಿಯೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದು, ಕಬ್ಬಣ ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಅಭಾವ ಇರುವುದರಿಂದ ಬೃಹದಾಕಾರವಾಗಿ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ. ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿ, ಭಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿ ಕೇವಲ 5-6 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ ಆಗಬಹುದಾದಂಥ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತ ಅಲ್ಲವೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಶೇಕಡ 2 ರಷ್ಟು ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರುತ್ತದೆ. ನಥೆ ಒಪ್ಪುವುದಿದ್ದರೆ ತಕ್ಷಣ ಅದನ್ನು ತಂದು 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ರೂರರ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಮುಡುಪಾಗಿ ಇಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ರೂರರ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಿದರೆ ಸರ್ ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರಂತೆ ಕೀರ್ತಿಶಾಲಿಗಳಾಗುತ್ತೀರಿ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಮೈಸಂ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ, ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಈ ಯೋಜನೆ ಅಂಗವಾಗಿ ಒಂದೊಂದು ರೋಡ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. 2-3 ಫರ್ರಾಂಗ್ ರಸ್ತೆ ಆಗಿ ಹಾಗೆ ನಿಂತಿದೆ. ಒಂದೊಂದು ರೋಡ್ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ದೊಡ್ಡ ಇದ್ದರೆ ಒಂದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪೂರೈಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ದುಡ್ಡು ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ನಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಕ್ಷಣ ತರುವವರಾಗಿ ದೊಡ್ಡೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಥ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ತಾವು ನನ್ನ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಅಪ್ಪೂರ್ವ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಲಸ್ಟ್ ಅಪ್ಪೂರ್ವ್ ಅದಮೇಲೆ ನಾನು ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಈ ತರಹ ಡ್ಯೂಪ್ಲಿಕ್ಯೇಟಾಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 15-20 ವೈಲ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದನ್ನು ಈಗ ತಾವು ಬಂದು ನೋಡಬೇಕು. ಒಂದೇ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ರೂಪಪಂತವಾಗಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಕಳೆಕೆ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡೆ. ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಏಜೆನ್ಸಿ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಹೋಮು ಮಾಡುವಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೊಟ್ಟಿಹೋಗುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನೀವು ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಡ್ಯೂಪ್ಲಿಕ್ಯೇಟ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದು. ನಿಮ್ಮನ್ನು ಯಾರು ಎರಡು ಸಲ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ?